

Golf/Vento

Stromlaufplan

Nr. 4 / 1

Ausgabe 07.1997

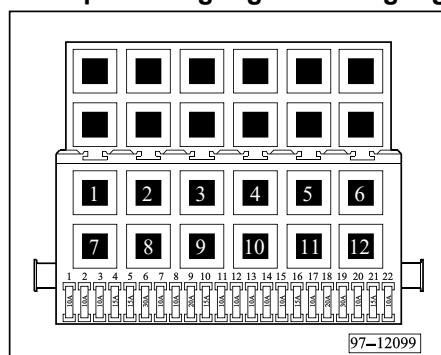
2,8 I - Motronic/128 kW, Motorkennbuchstaben AAA, 2,9 I - Motronic/140 kW, Motorkennbuchstaben ABV

ab August 1995

2,8 I - Motronic/128 kW, Motorkennbuchstaben AAA, ab August 1995

Relaisplatzbelegung :

Relaisplatzbelegung und Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe auch Abschnitt "Einbauorte"



12 - Kraftstoffpumpenrelais (167)

**Hinweise:**

Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.

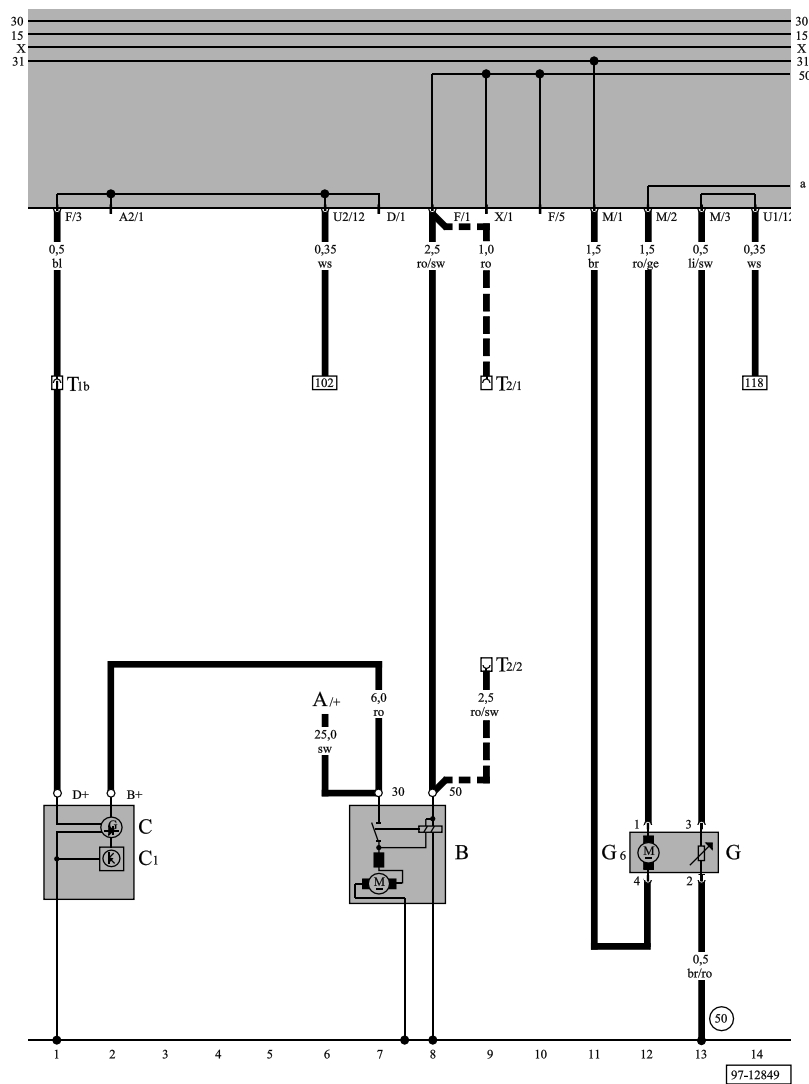
Sicherungsfarben

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot

Golf/Vento

Stromlaufplan

Nr. 4 / 2



Drehstromgenerator, Anlasser, Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorrat

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C1 - Spannungsregler
- G - Geber für Kraftstoffvorrat
- G6 - Kraftstoffpumpe
- T1b - Steckverbindung, 1-fach, Nähe Batterie
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
- 50 - Massepunkt, Kofferraum links
- - nur autom. Getriebe

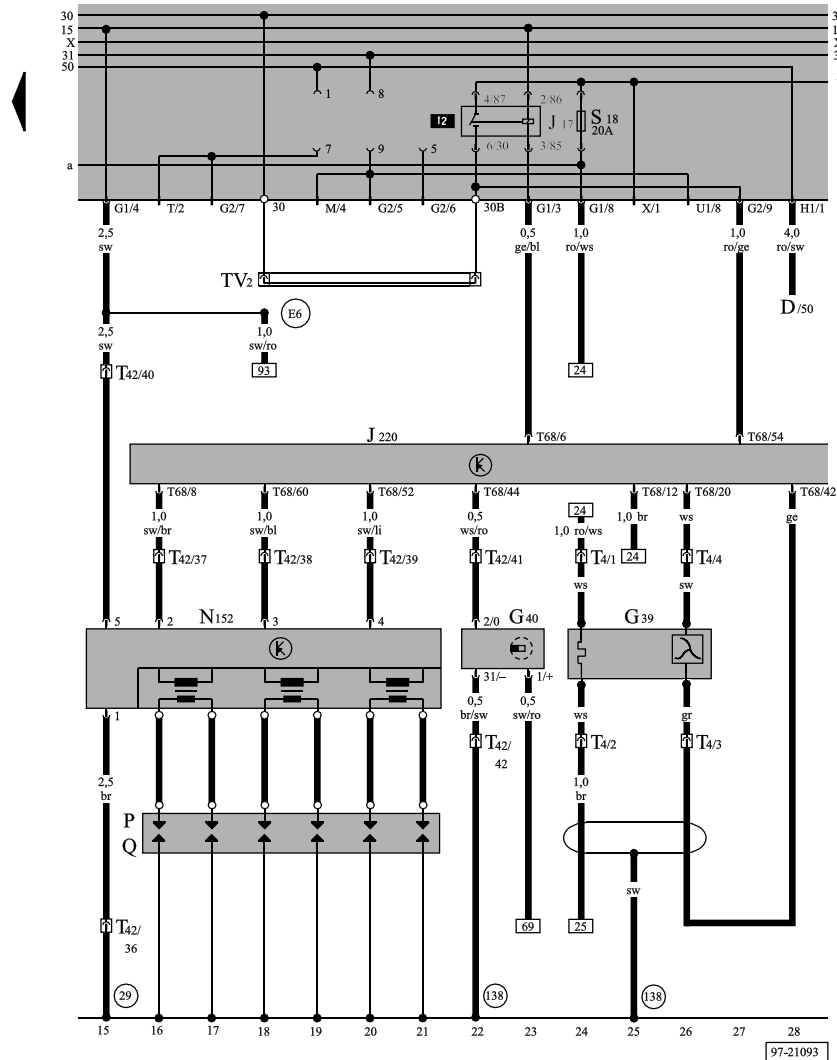
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

97-12849

Golf/Vento

Stromlaufplan

Nr. 4 / 3



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

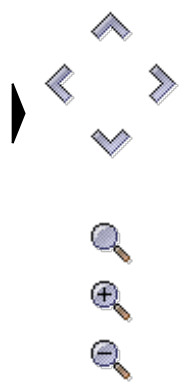
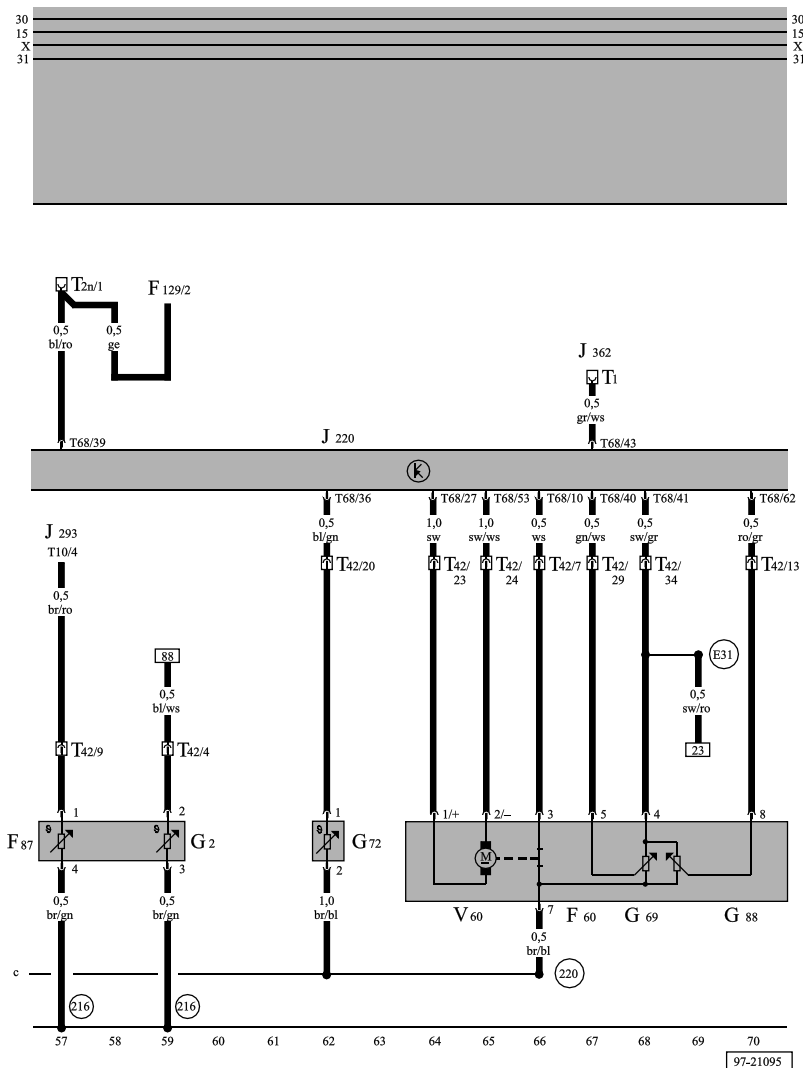
Steuergerät für Motronic, Zündanlage, Lambdasonde

- D - Zündanlaßschalter
- G39 - Lambdasonde (00525)
- G40 - Hallgeber (00515)
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais (01259)
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten rechts
- N152 - Zündtrafo
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T4 - Steckverbindung, 4-fach, Nähe Saugrohr
- T42 - Steckverbindung, 42-fach, am Motor
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- TV2 - Leitungsverteiler für Klemme 30, oberhalb der Relaisplatte
- 29 - Massepunkt, Nähe Batterie
- 138 - Masseverbindung (Steuergerät), im Leitungsstrang Motronic
- E6 - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Motronic

Golf/Vento

Stromlaufplan

Nr. 4 / 6



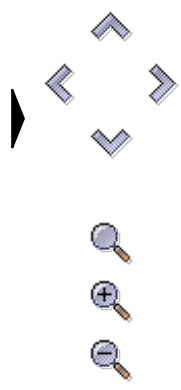
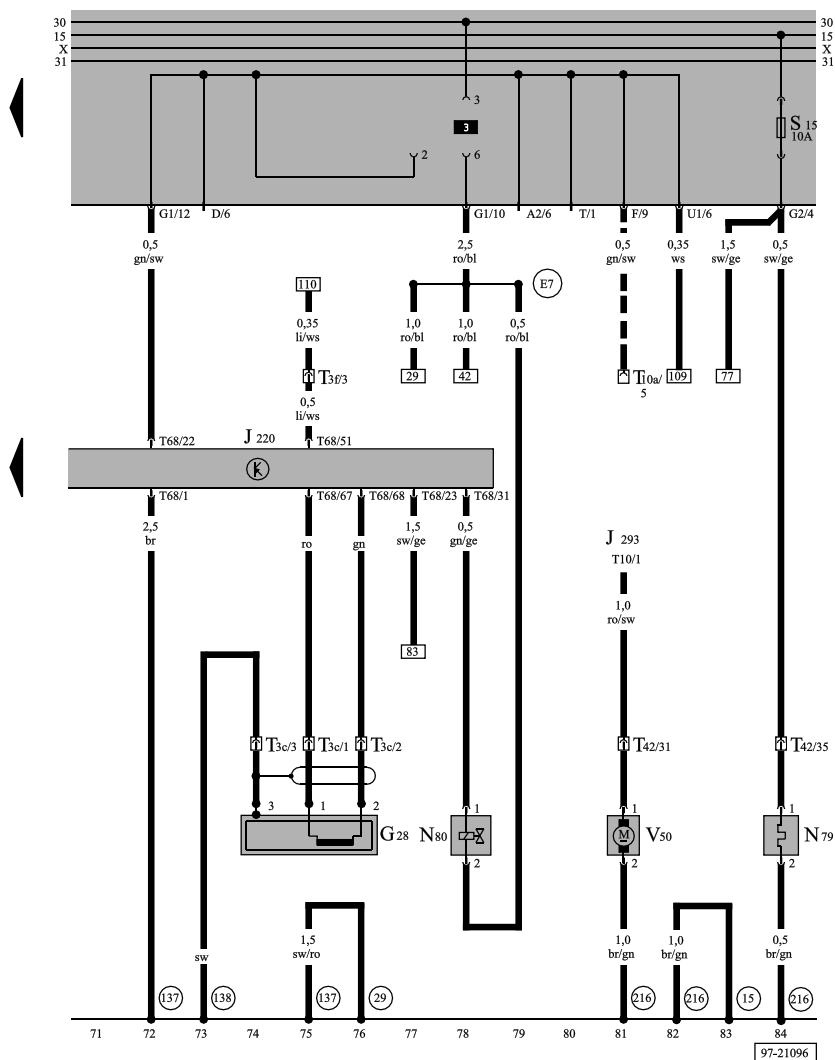
Steuergerät für Motronic, Geber für Kühlmitteltemperaturanzeige, Geber für Kühlmitteltemperatur, Drosselklappensteuereinheit

- F60 - Leerlaufschalter (00516)
- F87 - Thermoschalter für Lüfternachlauf
- F129 - Druckschalter für Klimaanlage (00792)
- G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur (01039)
- G69 - Drosselklappenpotentiometer (00518)
- G72 - Geber für Saugrohrtemperatur (00527)
- G88 - Drosselklappensteller-Potentiometer (00530)
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten rechts
- J293 - Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel, im Motorraum links
- J362 - Steuergerät für Wegfahrsicherung
- T1 - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
- T2n - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
- T10 - Steckverbindung, 10-fach
- T42 - Steckverbindung, 42-fach, am Motor
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- V60 - Drosselklappensteller (00282)
- 216 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motronic
- 220 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motor
- E31 - Verbindung (15), im Leitungsstrang Motor

Golf/Vento

Stromlaufplan

Nr. 4 / 7



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

Steuergerät für Motronic, Geber für Motordrehzahl, Magnetventil für Aktivkohlebehälteranlage, Heizwiderstand Kurbelgehäuseentlüftung, Pumpe für Kühlmittelumlauf

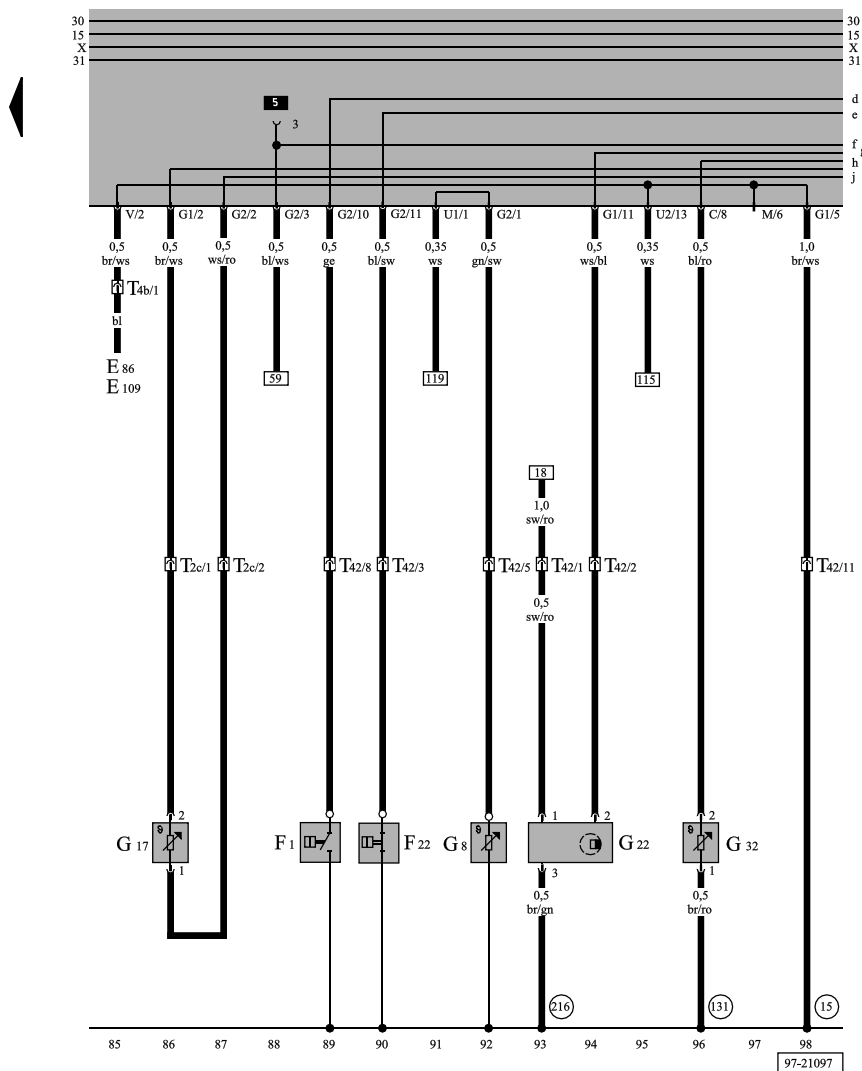
- G28 - Geber für Motordrehzahl (00513)
- J220 - Steuergerät für Motronic, im Wasserkasten rechts
- J293 - Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel, im Motorraum links
- N79 - Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
- N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage, (01247) (getaktet)
- T3c - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Anlasser
- T3f - Steckverbindung, 3-fach, hinter der Relaisplatte
- T10 - Steckverbindung, 10-fach
- T10a - Steckverbindung, 10-fach, hinter der Relaisplatte
- T42 - Steckverbindung, 42-fach, am Motor
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- V50 - Pumpe für Kühlmittelumlauf (00739)
- 15 - Massepunkt, am Zylinderkopf
- 29 - Massepunkt, Nähe Batterie
- 137 - Masseverbindung (Endstufe), im Leitungsstrang Motronic
- 138 - Masseverbindung (Steuergerät), im Leitungsstrang Motronic
- 216 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motronic
- E7 - Plusverbindung (87a), im Leitungsstrang Motronic
- - nur autom. Getriebe

97-21096

Golf/Vento

Stromlaufplan

Nr. 4 / 8



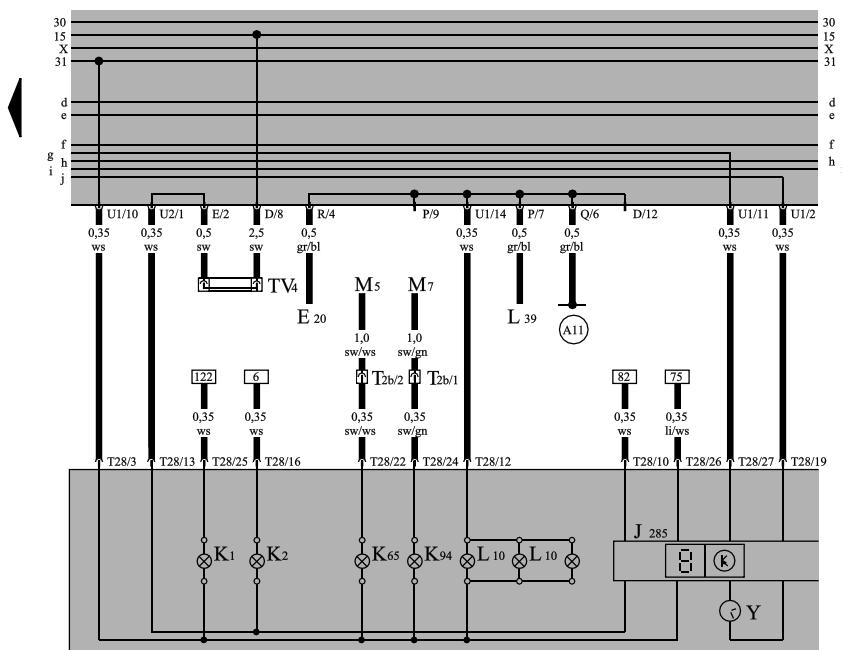
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

- Öldruckschalter, Geber für Geschwindigkeitsmesser, Geber für Öltemperatur, Geber für Kühlmittelmangelanzeige**
- E86 - Abruffaste für Multifunktionsanzeige
 - E109 - Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
 - F1 - Öldruckschalter
 - F22 - Öldruckschalter (0,3 bar) (00772)
 - G8 - Geber für Öltemperatur (00534)
 - G17 - Temperaturfühler für Außentemperatur (00779)
 - G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser (01086) (Hallgeber, am Getriebe)
 - G32 - Geber für Kühlmittelmangelanzeige
 - T2c - Steckverbindung, 2-fach
 - T4b - Steckverbindung, 4-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
 - T42 - Steckverbindung, 42-fach, am Motor
 - 15 - Massepunkt, am Zylinderkopf
 - 131 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
 - 216 - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motronic

Golf/Vento

Stromlaufplan

Nr. 4 / 9



Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen

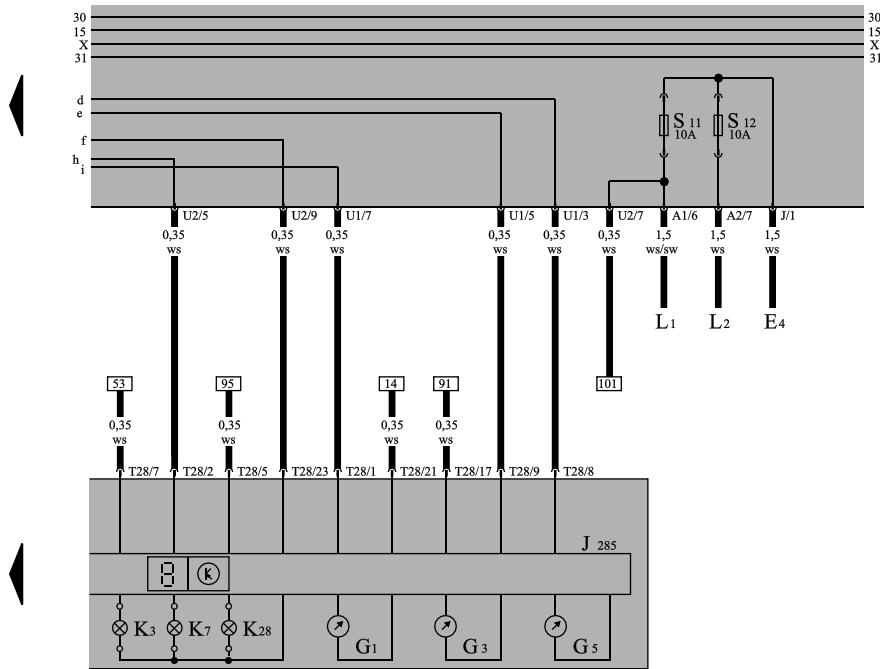
- E20 - Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K1 - Kontrolllampe für Fernlicht
- K2 - Kontrolllampe für Generator
- K65 - Kontrolllampe für Blinker links
- K94 - Kontrolllampe für Blinker rechts
- L10 - Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz
- L39 - Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe
- M5 - Lampe für Blinklicht vorn links
- M7 - Lampe für Blinklicht vorn rechts
- T2b - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
- T28 - Steckverbindung, 28-fach, am Schalttafeleinsatz
- TV4 - Leitungsverteiler für Klemme 15 oberhalb der Relaisplatte
- Y - Analoguhr
- A11 - Plusverbindung (58b), im Armaturen- leitungsstrang

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

Golf/Vento

Stromlaufplan

Nr. 4 / 10



Schalttafeleinsatz, Kontrolllampen, Kraftstoffvorratsanzeige, Kühlmitteltemperaturanzeige, Drehzahlmesser

- E4 - Schalter für Handabblendung und Lichthupe
- G1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G5 - Drehzahlmesser
- J285 - Steuergerät mit Anzeigeeinheit im Schalttafeleinsatz
- K3 - Kontrolllampe für Öldruck
- K7 - Kontrolllampe für Zweikreis- u. Handbremsanlage
- K28 - Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/ Kühlmittelmangelanzeige
- L1 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer links
- L2 - Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts
- T28 - Steckverbindung, 28-fach, am Schalttafeleinsatz

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa