

Golf/Vento

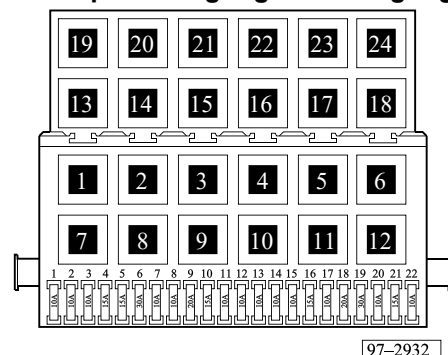
Stromlaufplan

Nr. 13 / 1

Ausgabe 03.2000

2,8 l - Einspritzmotor - Motronic/128 kW Motorkennbuchstaben AAA

ab Oktober 1991

Relaisplatzbelegung :**Relaisplatzbelegung und Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe auch Abschnitt "Einbauorte"**

3 - Stromversorgungsrelais für Motronic (109)

12 - Kraftstoffpumpenrelais (67, 167)

**Hinweise:***Die Klammer hinter der Teilebezeichnung verweist auf die Steuerungsnummer auf dem Gehäuse.*

Sicherungsfarben

30 A - grün

25 A - weiß

20 A - gelb

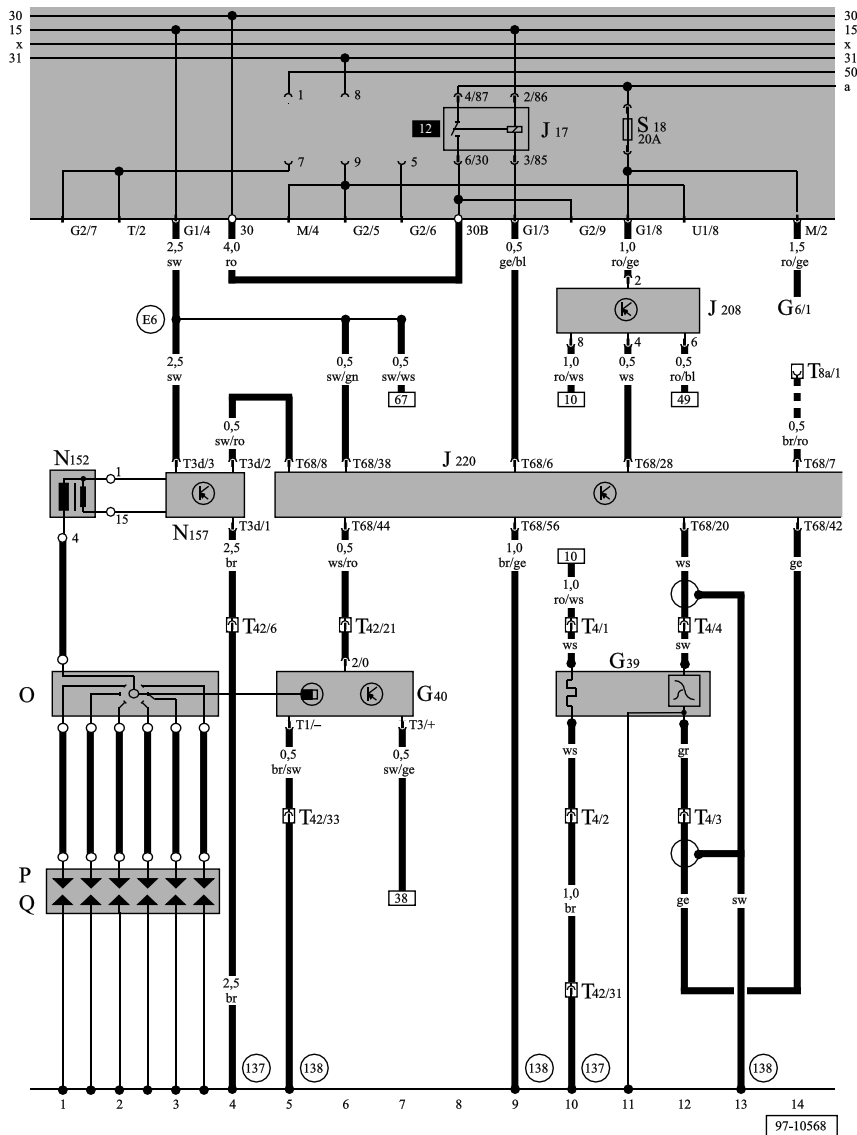
15 A - blau

10 A - rot

Golf/Vento

Stromlaufplan

Nr. 13 / 2



Steuergerät für Motronic, Zündanlage, Lambdasonde

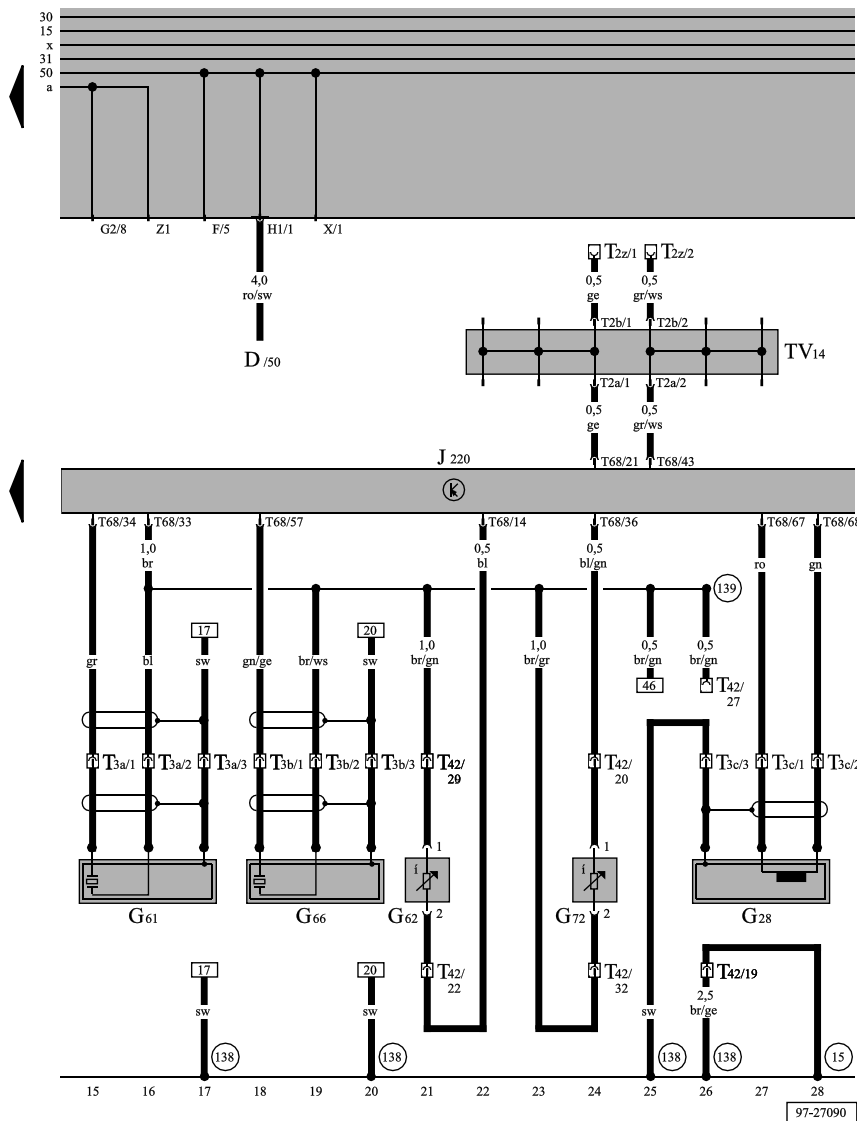
- G6 - Kraftstoffpumpe
- G39 - Lambdasonde
- G40 - Hallgeber
- J17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J208 - Steuergerät für Heizung-Lambdasonde
- J220 - Steuergerät für Motronic im Wasserkasten rechts
- N152 - Zündtrafo
- N157 - Endstufe für Zündtrafo
- O - Zündverteiler
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- T3d - Steckverbindung, 3-fach, an der Endstufe für Zündtrafo
- T4 - Steckverbindung, 4-fach, an Motorhalter
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, hinter der Relaisplatte, nur Automatikgetriebe
- T42 - Steckverbindung, 42-fach, am Motor
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- 137 - Masseverbindung (Endstufe), im Leitungsstrang Motronic
- 138 - Masseverbindung (Steuergerät), im Leitungsstrang Motronic
- E6 - Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Motronic
-

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

Golf/Vento

Stromlaufplan

Nr. 13 / 3



Steuergerät für Motronic, Klopfsensor, Geber für Motordrehzahl, Geber für Saugrohrtemperatur, Geber für Kühlmitteltemperatur

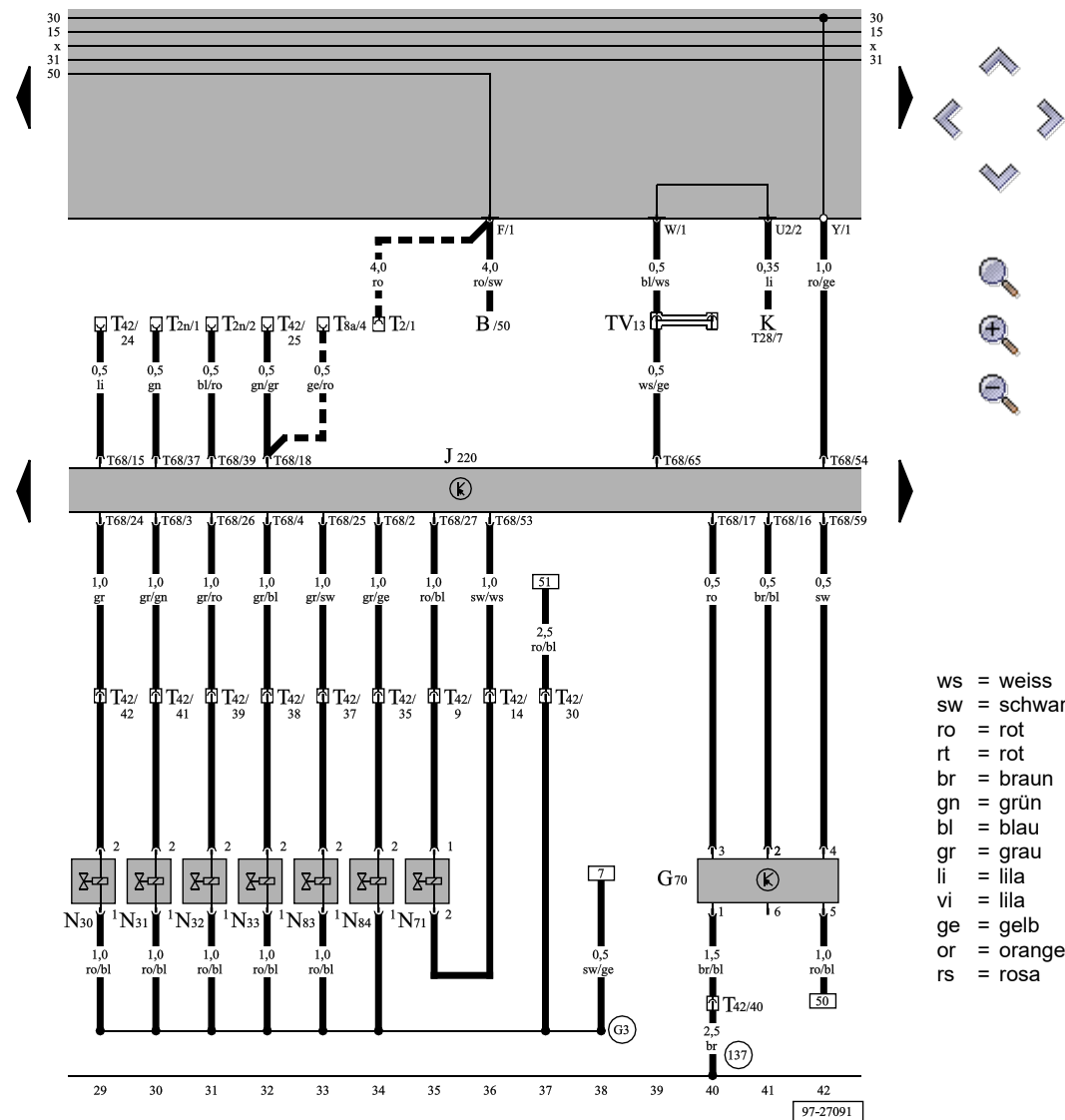
- G28 - Geber für Motordrehzahl
- G61 - Klopfsensor I
- G62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G66 - Klopfsensor II
- G72 - Geber für Saugrohrtemperatur
- J220 - Steuergerät für Motronic im Wasserkasten rechts
- T2a - Steckverbindung, 2-fach, oberhalb der Relaisplatte
- T2b - Steckverbindung, 2-fach, oberhalb der Relaisplatte
- T2z - Steckverbindung, 3-fach, hinter Schalttafel mitte, Anschluß Eigendiagnose
- T3a - Steckverbindung, 3-fach, auf Zylinderkopfdeckel
- T3b - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Motorlager vorn
- T3c - Steckverbindung, 3-fach, Nähe Motorlager vorn
- T8 - Steckverbindung, 8-fach, am Radio
- T42 - Steckverbindung, 42-fach, am Motor
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- TV14 - Leitungsverteiler für Eigendiagnose, oberhalb der Relaisplatte
- 15 - Massepunkt, am Zylinderkopf
- 138 - Masseverbindung (Steuergerät), im Leitungsstrang Motronic
- 139 - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motronic

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

Golf/Vento

Stromlaufplan

Nr. 13 / 4



Steuergerät für Motronic, Einspritzventile, Luftmassenmesser, Ventil für Leerlaufstabilisierung

- B - Anlasser
- G70 - Luftmassenmesser
- J220 - Steuergerät für Motronic im Wasserkasten rechts
- K - Schalttafeleinsatz
- N30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N33 - Einspritzventil Zylinder 4
- N71 - Ventil für Leerlaufstabilisierung
- N83 - Einspritzventil Zylinder 5
- N84 - Einspritzventil Zylinder 6
- T2 - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
- T2n - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte, Anschluß Klimaanlage
- T8a - Steckverbindung, 8-fach, hinter der Relaisplatte
- T28 - Steckverbindung, 28-fach
- T42 - Steckverbindung, 42-fach, am Motor
- T68 - Steckverbindung, 68-fach
- TV13 - Leitungsverteiler für Geschwindigkeitssignal oberhalb der Relaisplatte
- 137 - Masseverbindung (Endstufe), im Leitungsstrang Motronic
- G3 - Plusverbindung in Leitungsführung - Einspritzventile
-
-

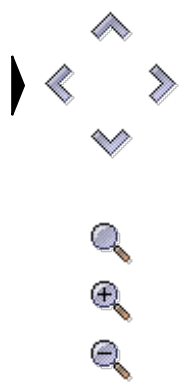
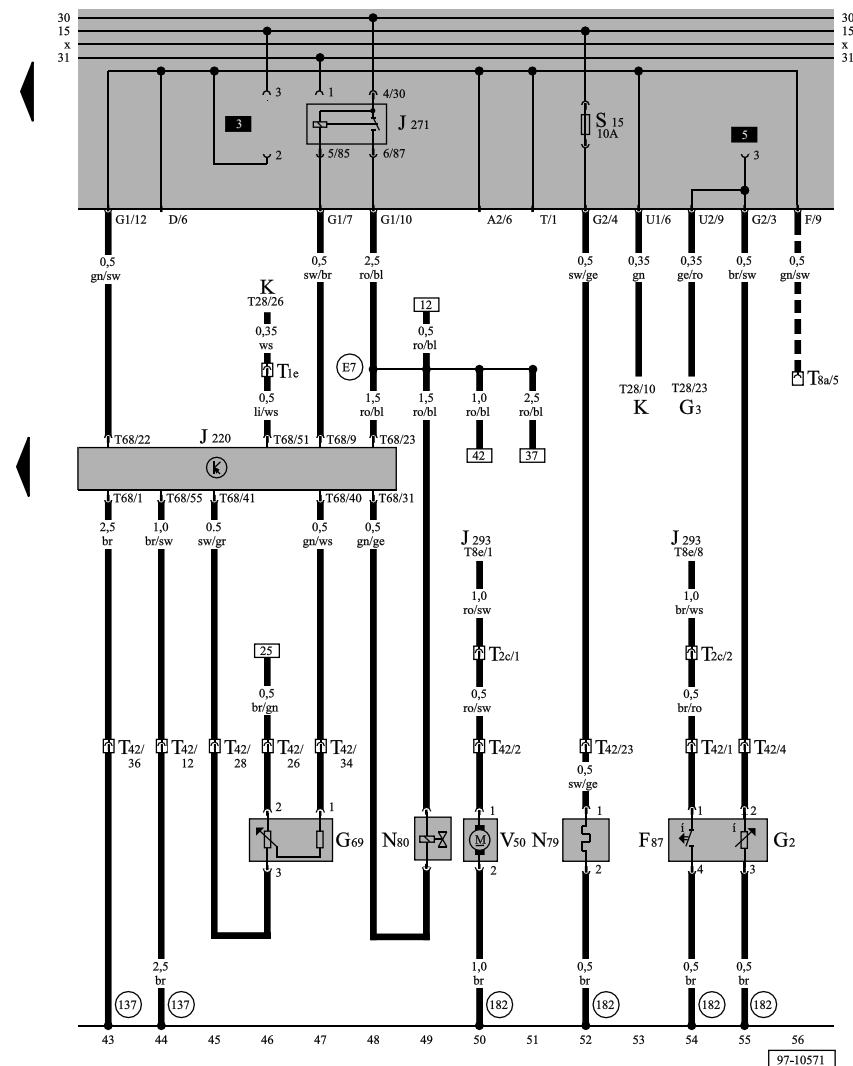
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

97-27091

Golf/Vento

Stromlaufplan

Nr. 13 / 5



- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

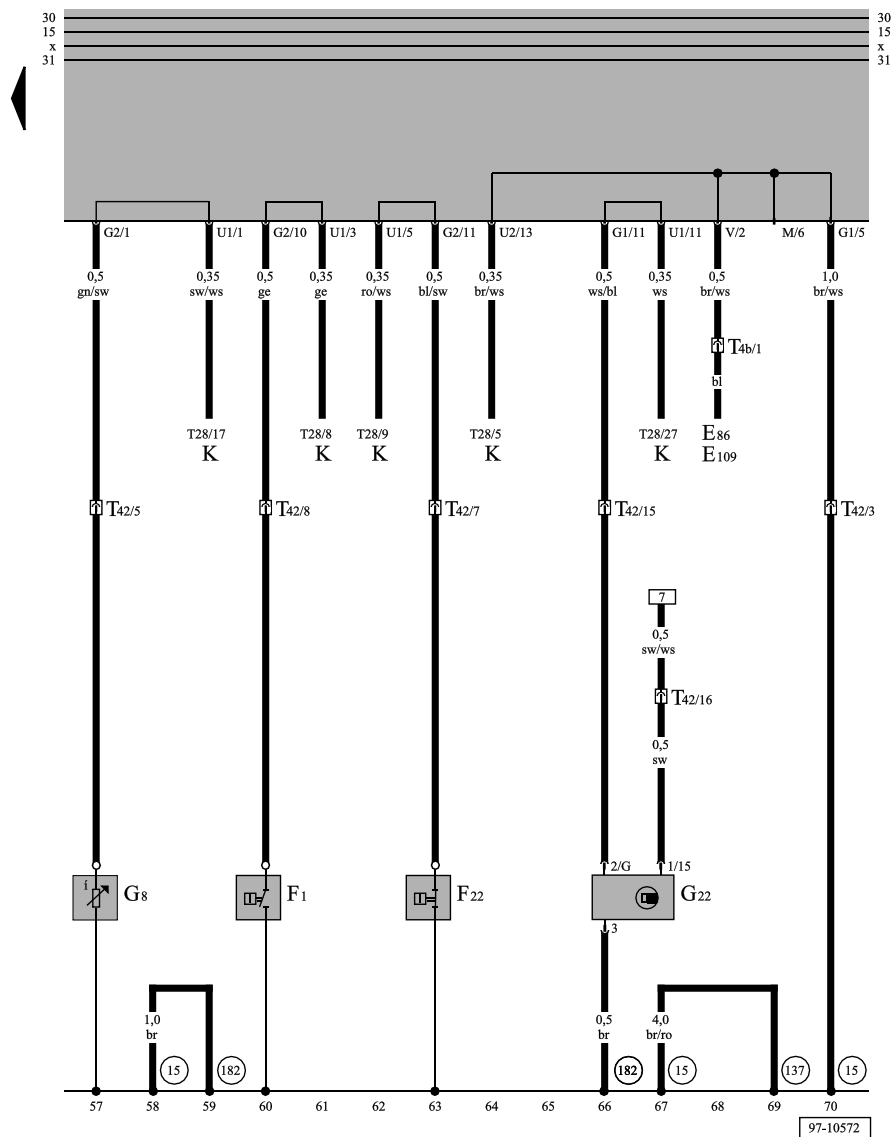
- Steuergerät für Motronic, Drosselklappenpotentiometer, Stromversorgungsrelais für Motronic**
- F87 - Thermoschalter für Lüfternachlauf
 - G2 - Geber für Kühlmitteltemperatur
 - G3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
 - G69 - Drosselklappenpotentiometer
 - J220 - Steuergerät für Motronic im Wasserkasten rechts
 - J271 - Stromversorgungsrelais für Motronic
 - J293 - Steuergerät für Lüfter für Kühlmittel im Motorraum links
 - K - Schalttafeleinsatz
 - N79 - Heizwiderstand (Kurbelgehäuseentlüftung)
 - N80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage (getaktet)
 - T1e - Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte
 - T2c - Steckverbindung, 2-fach, hinter der Relaisplatte
 - T8a - Steckverbindung, 8-fach, hinter der Relaisplatte
 - T8e - Steckverbindung, 8-fach
 - T28 - Steckverbindung, 28-fach
 - T42 - Steckverbindung, 42-fach, am Motor
 - T68 - Steckverbindung, 68-fach
 - V50 - Pumpe für Kühlmittelumlauf
 - 137 - Masseverbindung (Endstufe), im Leitungsstrang Motronic
 - 182 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum 6-Zylinder
 - E7 - Plusverbindung (87a), im Leitungsstrang Motronic
 - - nur Automatikgetriebe

97-10571

Golf/Vento

Stromlaufplan

Nr. 13 / 6



Geber für Öltemperatur, Öldruckschalter, Geber für Geschwindigkeitsmesser

- E86 - Abruffaste für Multifunktionsanzeige
- E109 - Speicherschalter für Multifunktionsanzeige
- F1 - Öldruckschalter *
- F22 - Öldruckschalter *
- G8 - Geber für Öltemperatur
- G22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- K - Schalttafeleinsatz
- T4b - Steckverbindung, 4-fach, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
- T28 - Steckverbindung, 28-fach
- T42 - Steckverbindung, 42-fach, am Motor
- 15 - Massepunkt, am Zylinderkopf
- 137 - Masseverbindung (Endstufe), im Leitungsstrang Motronic
- 182 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum 6-Zylinder
- * - Schaltwerte siehe RL Motor

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

97-10572